

## **К вопросу формирования архитектурной среды контрольно-пропускных пограничных пунктов**

**О. В. Мироненко**, *Харьковская национальная академия городского хозяйства*

Трансграничные территории имеют свою специфику функциональной и планировочной организации. Важную роль в их градостроительной организации играет транспортно-коммуникационный каркас, обеспечивающий взаимосвязи территорий по обе стороны границы. Особое функциональное место в его линейно-узловой структуре занимают контрольно-пропускные пограничные пункты. Здесь в установленном порядке производится пограничный контроль и пропуск через государственную границу Украины лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, а также выявление и пресечение случаев незаконного их перемещения. Их основная функция - охрана государственной границы Украины на суше, море, реках, озерах и других водоемах с целью недопущения незаконного изменения прохождения линии границы.

Мировой опыт показывает, что формирование архитектурной среды КПП уделяется большое внимание, так как они являются своеобразным «лицом страны», ее визитной карточкой.

Существуют разработки направленные на развитие инфраструктуры пунктов пропуска, которые позволят повысить эффективность таможенного и иных видов контроля с минимальными затратами времени при пересечении границы. Также были проведены разработки по оборудованию пунктов пропуска современными техническими средствами таможенного контроля, системами видеонаблюдения, досмотровым оборудованием, автоматизированной системой распознавания и регистрации номерных знаков транспортных средств и современными системами инженерного обеспечения. Однако параметры этих элементов, их размещение еще не соответствуют эстетическим и эргономическим требованиям европейских стандартов.

Для государства Украина вопросы связанные архитектурно-эргономической организацией КПП, очень актуальны, особенно в контексте Евро 2012 и вхождения страны в Евросоюз. Поэтому, возникает острая потребность в обобщении зарубежного опыта, изучении условий формирования данных объектов, теоретических моделей их проектирования.

Эффективное проектирование КПП повысит уровень комфортности для людей. Итогом реализации программы совершенствования КПП должно стать создание инфраструктуры, отвечающей современным международным требованиям и обеспечение благоприятных условий для всех субъектов хозяйствования и физических лиц, пересекающих таможенную границу Украины.